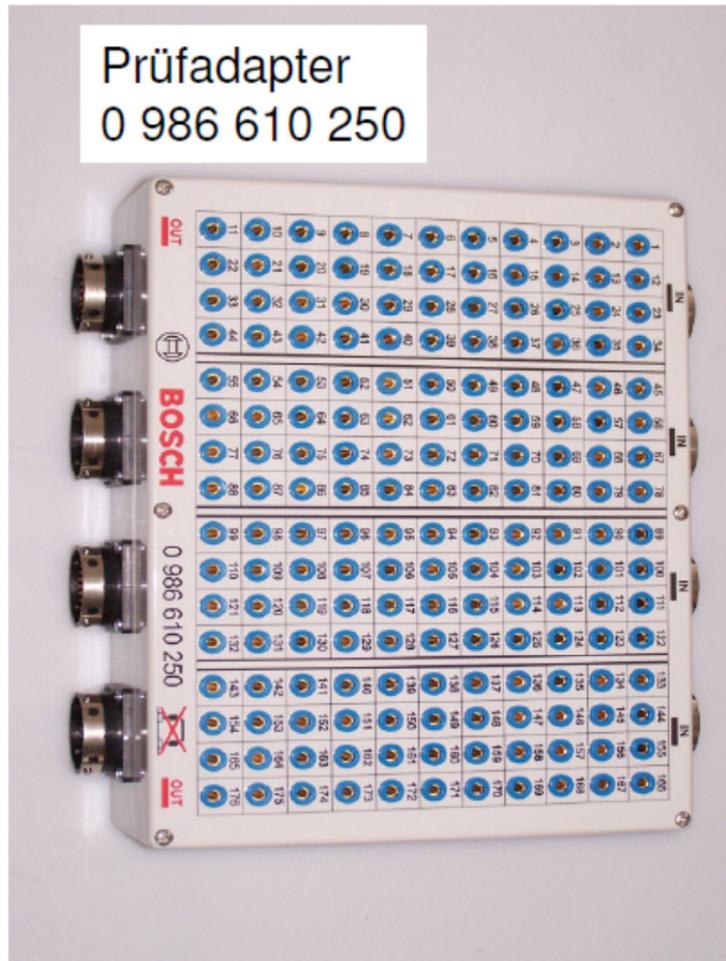


Prüfadapter (Koppelkasten) Fa. Bosch (Beissbarth) zur Prüfung der Kabelbäume an Motor- Steuergeräten und Hydrostat- Steuergeräten de Fa. Bosch, passend für:
M26.7/M27/ M30- E4, E5, E6/ CM 2000 Tremo E4, E5, E6/ CM 1600



Adaption für Bosch Motorsteuergeräte EDC 16 + 17, passend für:
M26.7/M27/ M30- E4, E5, E6/ CM 2000 Tremo E4, E5, E6/ CM 1600

Adaption Fahrzeug
0 986 610 116



Adaption SG
0 986 610 117



Adaption für Hydrostat- Steuergeräte von Bosch- Rexroth passend für:
M30- M31, E3, E4, E5, E6- Hydrostat/ CM 2000- Tremo- E5/ CM 1600



Adaption SG
0986 610 244

ohne Bild



Kd.-Nr. 15204417	Datum 30.06.2015	Valuta	Beleg-Nr. 8506869	Vertreter 099	Seite 1
---------------------	---------------------	--------	----------------------	------------------	------------

Bei Zahlung und Rückfragen bitte immer Ihre Kunden-Nr. und unsere Rechnungs-Nr. angeben!
Tel.0451/6116070 Fax.0451/61160799

WM SE - St.-Jürgen-Ring 62 - 23564 Lübeck

DV 07 0,85 Deutsche Post



*210*0009410*
HAKO GMBH
UNTERNEHMENSZENTRALE
HAMBURGER STRASSE 209-239
23843 BAD OLDESLOE

Leistungsempfänger:
HAKO GMBH
UNTERNEHMENSZENTRALE
HAMBURGER STR. 209
23843 BAD OLDESLOE

KD. UST.-IDNR. DE812558589
KD. STEUERNR. 30/292/25427

RECHNUNG

Artikel-Nr.	Artikelbezeichnung	Menge	ME	Bruttopr.	Rab.%	T	Betrag EUR
*LIEFERSCHEIN 951.577 - 075 VOM 23.06.2015							
BESTLG. VOM 22.06.2015 = 90003267							
697	PRUEFADAPTER VERGL.-NR.: 0986 610 250	1	STCK	977,06			977,06
697	SCHABLONE VERGL.-NR.: 0986 610 251	1	STCK	71,01			71,01
697	ADAPTERLEITUNG VERGL.-NR.: 0986 610 116	1	STCK	674,11			674,11
697	ADAPTERLEITUNG VERGL.-NR.: 0986 610 117	1	STCK	604,90			604,90
697	ADAPTERLEITUNG VERGL.-NR.: 0986 610 245	1	STCK	353,23			353,23
697	ADAPTERLEITUNG VERGL.-NR.: 0986 610 244	1	STCK	355,93			355,93

*Bitte Rückinfo ob WARE
eingetroffen ist.*

Danke

Bulowski

10%d. Tauschteilwertes	Warenwert - Netto EUR 3036,24	MwSt% 19,0	MwSt - Warenwert EUR 576,89	MwSt v. 1/10 Tauschteil EUR
Diese Rechnung ist zahlbar bis zum 14.07.2015 abzüglich 72,26 EUR oder netto bis zum 30.07.2015.			Liefer-/Leistungsmonat = 06.2015	Rechnungsbetrag 3613,13

Bezüglich der nachträglichen Entgeltsminderung verweisen wir auf die aktuellen Zahlungs- und Konditionsvereinbarungen.

Sämtliche Lieferungen erfolgen zu den umseitigen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen (erweiterter Eigentumsvorbehalt).

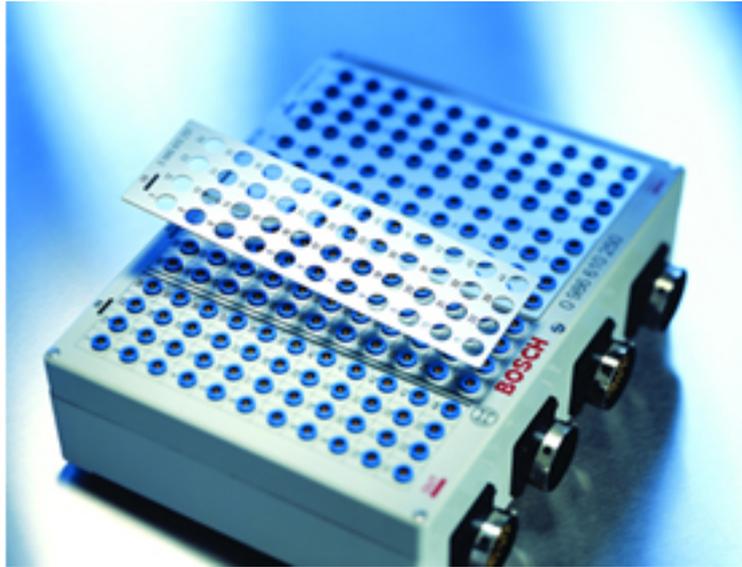
Bankverbindungen siehe Rückseite >

WM SE (Hauptverwaltung)
Pagenstecherstr. 121 • 49090 Osnabrück
Postfach 4369 • 49033 Osnabrück

Telefon (0541) 1215-0
Telefax (0541) 1215-400
www.wm.de

Ust-IdNr.: DE 117644667
Handelsregister Osnabrück HRB 16 550

Aufsichtsrat: Hans-Heiner Müller (Vorsitzender)
Vorstand: Frank Schröder (Vorsitzender),
Felix Greiner, Bastian Müller, Ralf Reuwer



System Prüfadapter

0 986 610 250



BOSCH

DE Handbuch
System-Prüfadapter

1. Allgemeines

1.1 Für unsere Umwelt



Geben Sie die anfallenden Verpackungsteile zur Wiederverwertung an die entsprechenden Sammelstellen.

1.2 Verwendung

Prüfung elektronischer Systeme in Kraftfahrzeugen mit bis zu 176-poligen Steuergeräten.

Spannungs- und Widerstandsmessungen sowie Signalaufnahme in Verbindung mit den in den fahrzeugspezifischen Fehlersuchanleitungen aufgeführten Messgeräten wie Multimeter, Oszilloskop, Motortester, Diagnosetester usw.

Einfacher Anschluss an unterschiedlichste Pkw- und Nkw-Systeme mit den als Zubehör erhältlichen System-Verbindungsleitungen.

1.3 Wichtige Sicherheitshinweise

- Der System-Prüfadapter ist ausschließlich für Prüfungen am stehenden Fahrzeug vorgesehen.
- Für alle Prüfungen am fahrenden Fahrzeug ist der Prüfadapter auszubauen, da sonst durch nicht korrekt befestigte Steckverbindungen sicherheitsrelevante Funktionen beeinträchtigt werden.
- Keine Fremdspannungen in die Messbuchsen einspeisen. Dies führt zur Zerstörung von Motor-/Systemkomponenten.

2. Lieferumfang

- System-Prüfadapter
- Bedienungsanleitung

3. Abmessungen

Länge	300 mm
Breite	230 mm
Höhe	86 mm
Gewicht	3,00 kg

4. Zubehör

- Schablone, beidseitig bedruckt
- System-Verbindungsleitungen

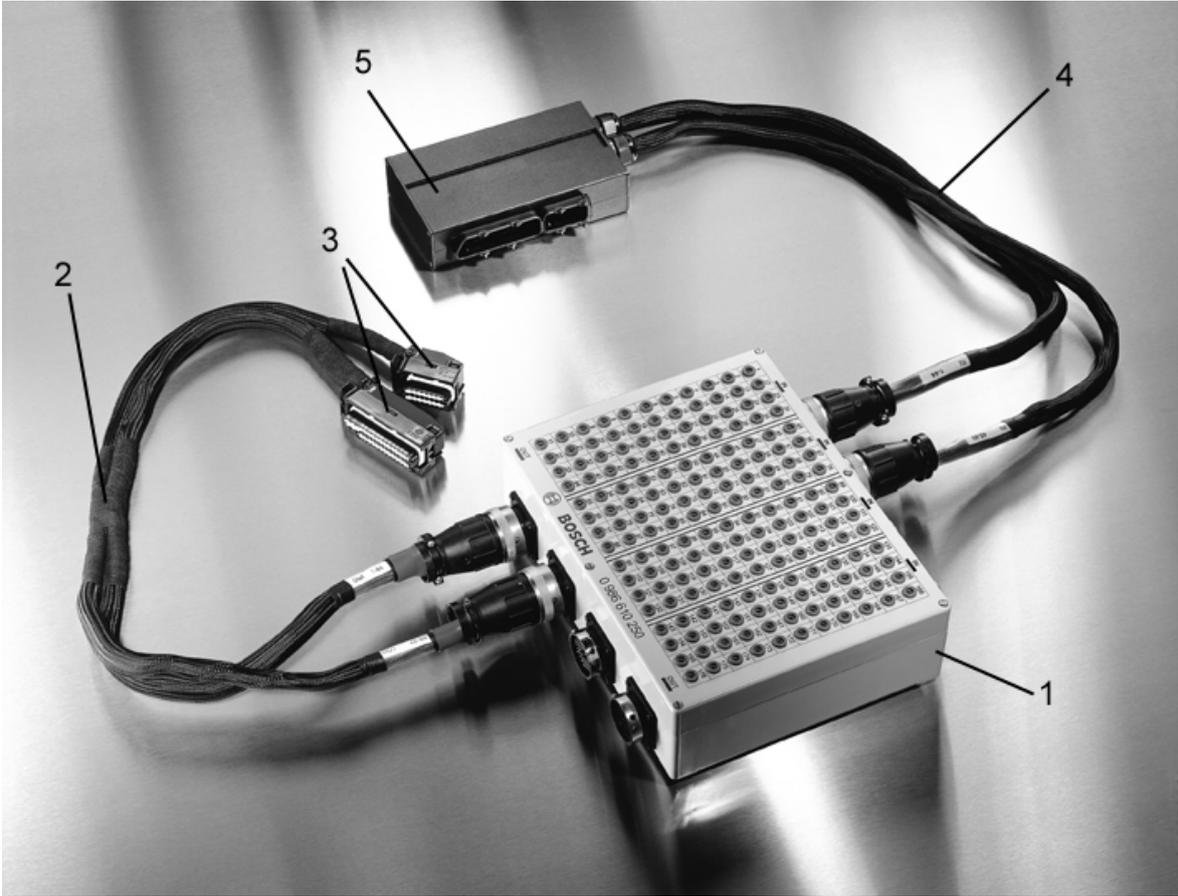
0 986 610 251
0 986 610 xxx

5. Anschluss am Fahrzeug

Wichtig:

 Vor dem Anschließen der Leitungsstecker am Steuergerät bzw. an den System-Verbindungsleitungen unbedingt Zündung ausschalten.

- 1 = System-Prüfadapter
- 2 = System-Verbindungsleitung steuergeräteseitig (rote Markierung)
- 3 = Steckverbindung für Steuergeräteanschluss
- 4 = System-Verbindungsleitung periphereseitig
- 5 = Steckverbindung für Peripherieanschluss



- Leitungsstecker am Steuergerät entriegeln und abziehen.
- Steckverbindungen (3) der steuergeräteseitigen System-Verbindungsleitung (2) am Steuergerät anschließen.
- Rundsteckverbindungen (rote Markierung) der steuergeräteseitigen System-Verbindungsleitung (2) an der mit "OUT" gekennzeichneten Seite am System-Prüfadapter (1) anschließen.
- Steckverbindung (5) der peripherieseitigen System-Verbindungsleitung (4) an den/die Fahrzeug-Leitungsstecker anschließen.
- Rundsteckverbindungen der peripherieseitigen System-Verbindungsleitung (4), an der mit "IN" gekennzeichneten Seite am System-Prüfadapter (1) anschließen.

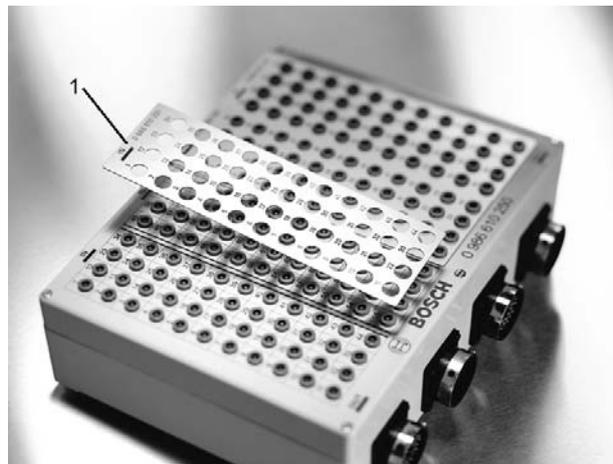
Wichtig:



Unbedingt auf den richtigen Anschluss der Rundsteckverbindungen am System-Prüfadapter achten!
Die Pin-Belegung ist auf den System-Verbindungsleitungen angegeben.

Zur eindeutigen und übersichtlichen Zuordnung der Pin-Steckplätze bei Steuergeräten mit mehreren Steckanschlüssen kann die als Zubehör erhältliche Schablone (1) **0 986 610 251** verwendet werden.

Somit entspricht die Nummerierung der Buchsen am System-Prüfadapter immer genau der Pin-Belegung am Steuergerät.



6. Vorgehensweise bei Prüfungen

Hinweis:



Unbedingt die fahrzeugbezogenen Informationen auf **ESI[tronic]** beachten!

Die Prüfstecker der Messleitungen müssen in einwandfreiem Zustand sein, um sichere Kontaktierung zu gewährleisten.

Spannungsmessungen und Signalaufnahmen können direkt an den entsprechenden Buchsen vorgenommen werden.

Bei Widerstandsmessungen (z.B. von Sensoren) müssen die entsprechenden Rundsteckverbindungen der steuergeräteseitigen System-Verbindungsleitung am System-Prüfadapter abgezogen werden.

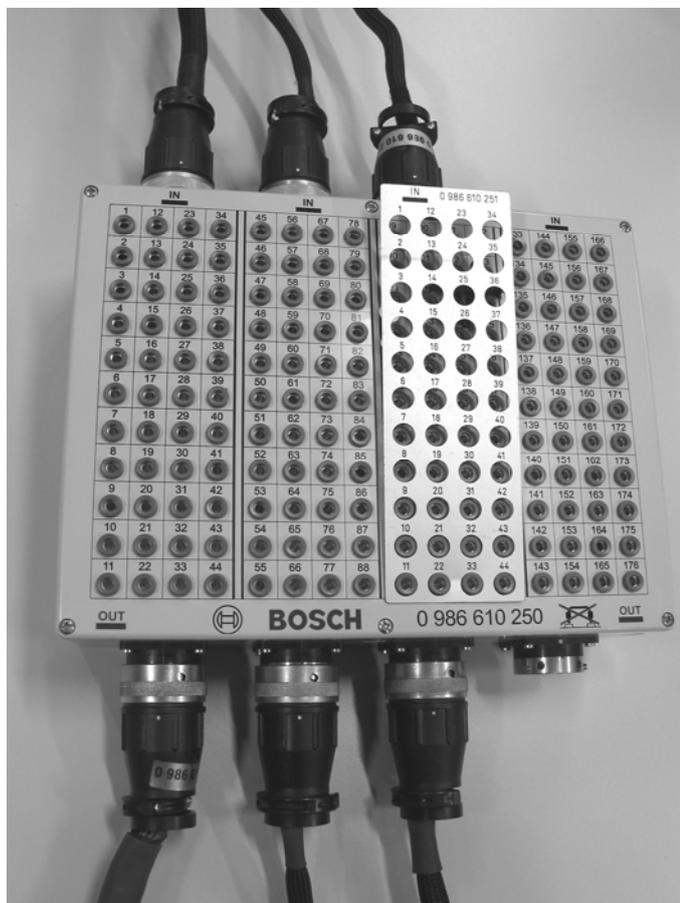
7. Anschlussbeispiel

Motorsteuerung EDC 15C0/EDC15C5.x

Stecker 3 mit 52 Pins, **Stecker 4** mit 40 Pins

Um an diesen 2 Steckern gleichzeitig Messungen durchführen zu können, werden ein 176-poliger System-Prüfadapter und 1 Schablone benötigt.

- An Kammer 1 und 2 wird **Stecker 3** angeschlossen.
- An Kammer 3 wird **Stecker 4** angeschlossen und eine Schablone mit der Seite 1 aufgelegt.



8. Abschließende Arbeiten

Wichtig:



Vor dem Abziehen der Leitungsstecker am Steuergerät bzw. an den System-Verbindungsleitungen unbedingt Zündung ausschalten.

- Alle elektrischen Leitungen/Steckverbindungen vorschriftsmäßig anschließen.
- Auf richtige Verlegung aller elektrischer Leitungen achten.
- Über Diagnostester die einwandfreie Funktion aller elektronischen Systeme sicherstellen, Fehlerspeicher auslesen und löschen.
- Probefahrt durchführen und Fehlerspeicher erneut auslesen.